



Voyages de rêve en train

50 itinéraires autour du monde



ULYSSE

Les 50 itinéraires

Les Amériques 13

- 1 Le Canadien: traverser l'immensité 14
- 2 Le premier passage vers l'Ouest canadien 18
- 3 Voyage en pleine nature dans le grand nord manitobain 22
- 4 L'Océan: vers l'Atlantique par les rails 24
- 5 De Montréal à Jonquière: le Québec sauvage 28
- 6 Le *California Zephyr*: à la conquête du Grand Ouest américain 32
- 7 La Côte Ouest américaine à bord du *Coast Starlight* 36
- 8 L'Amérique « du sud »: du golfe du Mexique au Pacifique 40
- 9 Plein nord à la découverte de l'Alaska 44
- 10 Sur la route du cuivre et des canyons au Mexique 46
- 11 Sur la légendaire route des Incas 48
- 12 L'Équateur, des Andes à la côte Pacifique 50

L'Europe 55

- 13 Voyage dans l'histoire, de Londres aux portes de l'Écosse 56
- 14 Grande traversée suisse du lac Léman aux Alpes 60
- 15 En route pour le meilleur des Alpes suisses 64
- 16 Petite musique de chambre sur fond de décor alpin 68
- 17 Sur le chemin (ferroviaire) de Compostelle 72
- 18 Cinque Terre, le cœur entre vignes et villages blottis dans les criques 74
- 19 Traverser l'Italie et plonger dans des cultures urbaines foisonnantes 78
- 20 Découvrir l'éblouissante Venise et le charme paisible de ses villes environnantes 82
- 21 Toscane, Lombardie et Alpes au menu 86
- 22 Un parcours mythique, à petites doses, de la Tamise aux canaux de Venise 90
- 23 Histoire de rois, de Flandre et de Wallonie 94
- 24 Les Pays-Bas les pieds dans l'eau 98
- 25 Les Balkans par les rails 102
- 26 Au-delà du Rideau de fer 106
- 27 La grande nature norvégienne, avec Oslo en prime 110
- 28 Le « Train des Pignes », de la Méditerranée à l'arrière-pays provençal 114
- 29 À l'assaut du massif du Mont-Blanc 118
- 30 Deux pays, deux capitales et dix villes-étapes en chemin... ferroviaire 120
- 31 La France du soleil, de la Méditerranée à l'Atlantique 124
- 32 Espagne méditerranéenne: de l'exubérance de Gaudí au charme de bourgades empreintes d'histoire 128
- 33 À la découverte des Highlands 132
- 34 Frôler la mer du Nord et la Baltique en trois pays 136
- 35 Valse à trois temps urbains entre Finlande et Russie 140
- 36 Un voyage dans le temps en Turquie et en Bulgarie 142
- 37 Des plages de l'Algarve aux vignobles du Douro 146



L'Asie, l'Afrique et l'Océanie 151

- 38 Chevauchée fantastique à bord du « train des tsars » 152
- 39 Pleins feux sur le mont Fuji 156
- 40 Grande traversée du Japon, du Kyûshû à l'Hokkaido 160
- 41 Le tour de l'île de Kyûshû, entre mer et montagnes 166
- 42 *Palace on Wheels*: le Rajasthan à la manière des rois 170
- 43 Voyage dans le temps à travers les plantations de thé du Sri Lanka 174
- 44 Bourlinguer sur le toit du monde 178
- 45 Mer, montagne et jungle à Taïwan 182
- 46 La Thaïlande d'est en ouest 186
- 47 De Hanoï à Saïgon: des montagnes à la mer 190
- 48 Le Myanmar en train 194
- 49 *The Ghan*: l'Australie du nord au sud 198
- 50 Le *Blue Train*: l'Afrique du Sud en train de luxe 202

L'Europe





En voiture! Partez en train à la conquête du monde

Laissez-vous inspirer par **50 circuits de rêve** conçus par des passionnés de périples ferroviaires! Qu'il s'agisse de longues odyssées, d'escapades à bord de charmants tortillards ou d'explorations de parcours légendaires, *Voyages de rêve en train – 50 itinéraires autour du monde* vous invite à vivre des moments de pure extase.

Décrit au jour le jour, chaque itinéraire met en lumière les **villes et villages** à découvrir, les **expériences inoubliables** à vivre et les **fabuleux panoramas** à contempler. Traversées des paysages autrement inaccessibles de la Norvège, du Myanmar et de l'Australie; circuits sur les traces d'*El Chepe* au Mexique, de l'*Orient-Express* et du *Transsibérien*, balades en train touristique dans l'arrière-pays provençal, en Suisse et dans l'Ouest canadien; aventures sur rails dans l'Ouest américain et au massif du mont Blanc; expéditions vers le toit du monde au Tibet et dans les Andes péruviennes; croisières ferroviaires dans les Alpes et la vallée du Danube; échappées romantiques en Toscane, au Vietnam et au cœur de la campagne anglaise; visites de lieux emblématiques au long des chemins de fer de la Vénétie, de l'Espagne et de la Thaïlande; découvertes du Rajasthan à la manière des rois à bord du *Palace on Wheels* et des décors changeants de l'Afrique du Sud dans le *Blue Train*: c'est tout cela et bien plus encore que vous propose cet album magnifique.

Voyages de rêve en train – 50 itinéraires de rêve, un livre pour s'évader, une boîte à outils pour imaginer votre prochaine excursion!

www.guidesulyse.com

Suivez-nous : Facebook, Twitter, Instagram @GuidesUlyse



ULYSSE
le plaisir de mieux voyager

34,95 \$ / 27,99 € TTC en France



Aussi disponible en format numérique



Les Amériques

- 1 Le Canadien:** traverser l'immensité 14
- 2 Le premier passage vers l'Ouest canadien** 18
- 3 Voyage en pleine nature dans le grand nord manitobain** 22
- 4 L'Océan:** vers l'Atlantique par les rails 24
- 5 De Montréal à Jonquière:** le Québec sauvage 28
- 6 Le California Zephyr:** à la conquête du Grand Ouest américain 32
- 7 La Côte Ouest américaine** à bord du *Coast Starlight* 36
- 8 L'Amérique « du sud »:** du golfe du Mexique au Pacifique 40
- 9 Plein nord** à la découverte de l'Alaska 44
- 10 Sur la route du cuivre et des canyons au Mexique** 46
- 11 Sur la légendaire route des Incas** 48
- 12 L'Équateur, des Andes à la côte Pacifique** 50



Parc national Jasper

**Quand y aller ?**

On peut faire cet itinéraire toute l'année, mais, en hiver, les paysages enneigés se révèlent particulièrement féeriques.

 **13 jours**
 De **Toronto**
à **Vancouver**

.....

Pour qui ? Pourquoi ?

✚ Pour les adeptes du slow travel qui souhaitent découvrir le Canada autrement. Pour savourer le paysage qui défile, s'endormir au son du roulis et découvrir un nouveau décor au petit matin.

.....

Inoubliable...

- ✚** Vivre l'arrivée dans les Rocheuses.
- ✚** Contempler la diversité des paysages et la richesse de la faune et de la flore.
- ✚** Faire de nombreuses rencontres à bord.

Le Canadien: traverser l'immensité

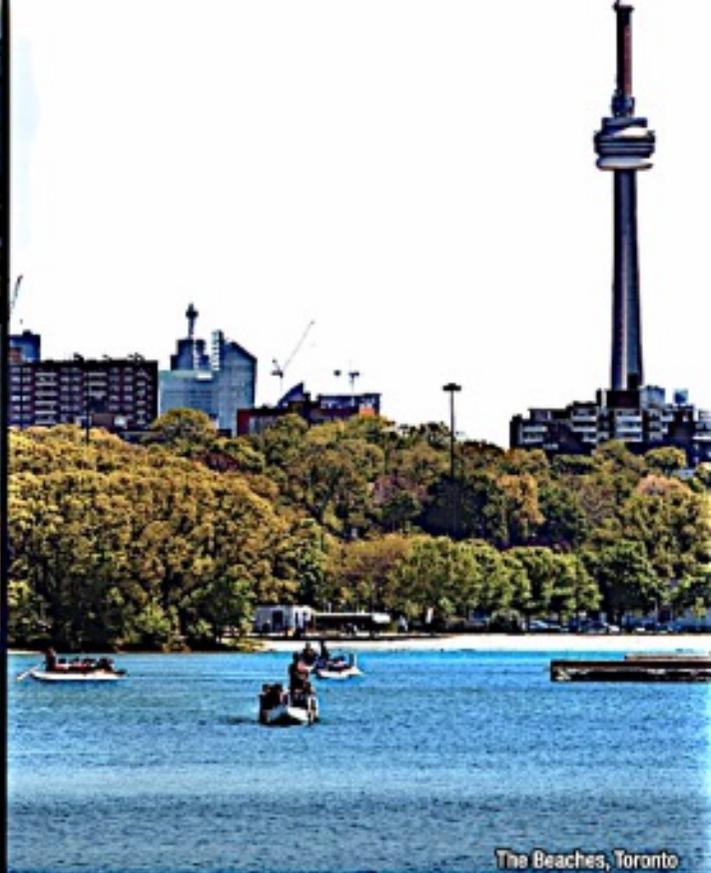
Il faut prévoir quatre jours et quatre nuits en continu pour parcourir les 4 466 km qui séparent Toronto de Vancouver. Un billet standard comprend de très brèves escales – de quelques minutes à quelques heures – dans certaines des villes traversées. Il est aussi possible de segmenter son voyage pour explorer les différentes provinces à son rythme. Une merveilleuse manière d'explorer le deuxième plus grand pays du monde!



Lieu historique national de La Fourche, Winnipeg



Vole ferrée dans les Prairies, Alberta



The Beaches, Toronto

Jours 1 à 3

Toronto et les environs

Multiple, la ville Reine a de quoi plaire à tous les voyageurs. On découvre son côté nature dans les îles qui portent son nom ou dans The Beaches, le quartier qui longe le littoral, on s'étonne dans son centre-ville animé, s'émerveille dans ses musées et se régale dans ses restaurants, dont la réputation n'est plus à faire. Deux incontournables : le Royal Ontario Museum, notamment reconnu pour ses acquisitions originales de l'Extrême-Orient, et l'Art Gallery of Ontario, qui possède une imposante collection d'œuvres d'artistes canadiens.

Entre les friperies, les galeries et le *street art* de la rue Queen Ouest, les nombreux événements de Distillery District, les marchés St Lawrence et Kensington, sans oublier l'icône Tour CN, le temps file rapidement.

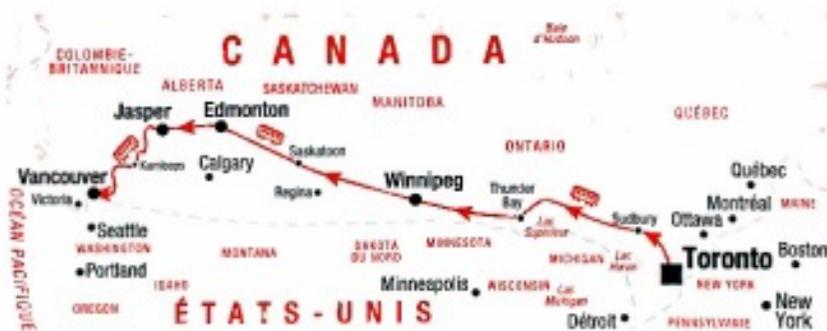
Mieux vaut prévoir une escale d'au moins trois jours.

Jours 4 et 5

Toronto ↔ Winnipeg

Ville sous-estimée, Winnipeg étonne. En plein centre-ville, le train entre en gare dans un édifice Beaux-Arts conçu par Warren and

Wetmore, les architectes de Grand Central Station, à New York. À distance de marche, le Lieu historique national de La Fourche se trouve au confluent des rivières Rouge et Assiniboine. Important point de rencontre des peuples autochtones, c'est ici que transitaient aussi les trappeurs et les commerçants. Il faut absolument s'arrêter au marché qui se trouve juste à côté et aller visiter le Musée canadien





Stanley Park, Vancouver



Un grizzly dans les Rocheuses



Bisons, parc national Elk Island



Le Canadien en gare de Jasper

pour les droits de la personne, quelques pas plus loin.

Jours 6 à 8

Winnipeg ➔ Edmonton

Si se balader du côté d'Old Strathcona, le quartier historique à l'esprit bohémien d'Ed-

monton, reste incontournable, le ICE District, où se trouve le Rogers Place, nouveau temple de l'équipe de hockey locale, est l'endroit où découvrir des hôtels, restaurants et bars branchés. À une quarantaine de minutes de la ville, le parc national Elk Island constitue par ailleurs un merveilleux terrain de jeux été comme hiver. Il est notamment possible d'y

observer des bisons et, pendant la saison froide, de prendre part à des randonnées guidées en raquettes sous les étoiles.

Jours 9 et 10

Edmonton ➔ Jasper

En plein cœur des Rocheuses, Jasper a conservé un côté sauvage. En hiver, les mordus de ski prendront plaisir à dévaler les pentes du Marmot Basin, alors qu'en été, les randonneurs exploreront les sentiers du parc national Jasper, où se trouvent notamment le canyon Maligne et le lac Medecine. Le glacier Athabasca, dans le champ de glace Columbia, en met aussi plein la vue.

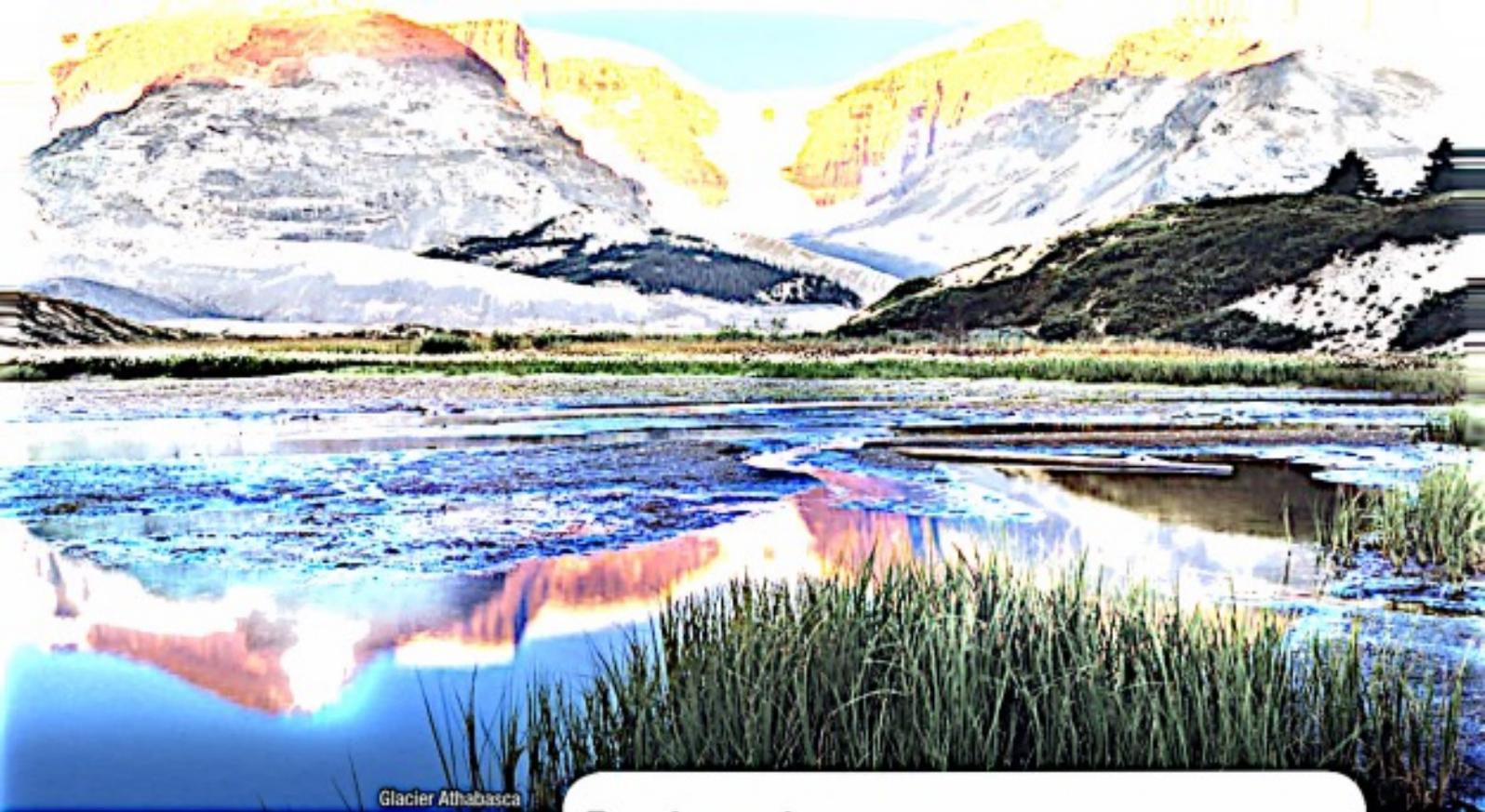
Jours 11 à 13

Jasper ➔ Vancouver

Vancouver offre le meilleur de la ville et de la campagne. On y trouve certaines des meil-

Pourquoi le train est-il souvent en retard?

Comme la plupart des voies ferrées canadiennes appartiennent aux compagnies de transport de marchandises, ces dernières ont priorité. Conséquence : les trains de Via Rail doivent parfois se ranger sur la voie de contournement pour céder le passage à leurs convois, causant ainsi des retards. C'est pourquoi il est difficile de planifier l'heure exacte de l'arrivée et du départ des trains de passagers. Pour pleinement profiter d'un voyage ferroviaire au Canada, mieux vaut éviter de trop prévoir et se laisser porter par le périple.



Glacier Athabasca

leurs tables du pays, mais aussi la montagne Grouse, où l'on peut skier l'hiver et faire des promenades et un parcours d'arbre en arbre en été. Troisième plus grand parc urbain en Amérique du Nord, Stanley Park se découvre à vélo ou à pied toute l'année. Un détour vers l'incontournable Musée d'anthropologie est l'occasion de mieux comprendre l'histoire des Premières Nations de la Colombie-Britannique à travers des artefacts et des œuvres d'art.

Si vous disposez de plus de temps, prenez le traversier vers l'île de Vancouver, qui s'étend sur 32 000 km². C'est l'endroit où admirer des cèdres rouges géants – dont l'un de plus de 2 000 ans surnommé «The Hanging Garden», du côté de Meares Island –, de faire du  à Tofino et de profiter des points de vue spectaculaires de la Réserve de parc national Pacific Rim.

Bon à savoir



En classe Voiture-Lits Plus, deux options s'offrent à vous : une couchette ou une cabine pour une à quatre personnes. Ces dernières sont dotées d'un lavabo et d'une toilette, mais les douches sont partagées. Seule la classe Prestige, proposée pour certains segments, compte des douches privées. Les billets incluent les repas, sauf en classe économique.

Les repas des classes Voiture-Lits Plus et Prestige sont pris en commun, dans le wagon-restaurant.

Le Wi-Fi n'est pas offert à bord de ce train (il l'est toutefois dans certaines gares) et aucun réseau mobile n'est capté pendant une partie du trajet.

Les voitures panoramiques permettent de profiter pleinement du paysage.

Différentes activités sont proposées, dont des dégustations de vins canadiens et des séances musicales ponctuelles de musiciens qui voyagent gratuitement à bord en échange de leur prestation.

Bons plans

- Via Rail propose les «Mardis à rabais» toutes les semaines. On trouve aussi des aubaines sur son site Web.
- Mieux vaut réserver le plus longtemps possible à l'avance pour profiter des meilleurs prix.
- Des cartes voyage permettent de se déplacer sur tout le réseau de Via Rail avec plus de flexibilité en classe économique. À compter de 649\$ pour six segments aller simple sur une période de 15 jours.

**Quand y aller ?**

Les trains de Rocky Mountaineer roulent d'avril à octobre. Situé à 1 540 m d'altitude, le lac Louise peut rester gelé jusqu'en juin. Si l'objectif du voyage est de contempler sa couleur émeraude, mieux vaut privilégier juillet ou août. Par contre, le parc national Banff est fortement achalandé pendant la période estivale.



Gare de Banff

8 jours

De Vancouver à Banff

Pour qui ? Pourquoi ?

✦ Pour les voyageurs nantis qui préfèrent dormir à l'hôtel plutôt qu'à bord du train et souhaitent contempler le paysage lentement. Pour remonter le temps et emprunter le trajet des premiers passagers à traverser l'Ouest canadien.

Inoubliable...

- ✦ Admire les majestueuses Rocheuses.
- ✦ Observer les animaux au long de la route.
- ✦ Contempler les eaux turquoise du lac Louise.

Le premier passage vers l'Ouest canadien

L'expérience que propose Rocky Mountaineer s'approche davantage de la croisière que du traversier. L'objectif n'est pas de se rendre d'un point A à un point B, mais bien de profiter du voyage pour découvrir l'Ouest canadien lentement. L'itinéraire *First passage of the West* permet de suivre les traces des premiers passagers qui ont emprunté les rails fraîchement posés par les travailleurs du Canadien Pacifique, tout en contemplant la faune et la flore. Dans de luxueuses voitures panoramiques, on se trouve aux premières loges d'un spectacle qui se transforme au gré des saisons.



Vancouver



Ours noirs



À bord d'un train du Rocky Mountaineer

Jours 1 à 3

Vancouver

Le charme fou de la métropole de la Colombie-Britannique opère dès les premières minutes.

De la rue Robson, l'une des principales artères commerciales de la ville, on aperçoit les montagnes et la mer. Longer Coal Harbour jusqu'au superbe Stanley Park, inauguré en 1889 et encerclé de près de 9 km de piste

cyclable, est l'occasion d'admirer les bateaux et le va-et-vient des hydravions. À Gastown, là où la ville est née, on jette un coup d'œil à l'horloge à vapeur de Water Street.

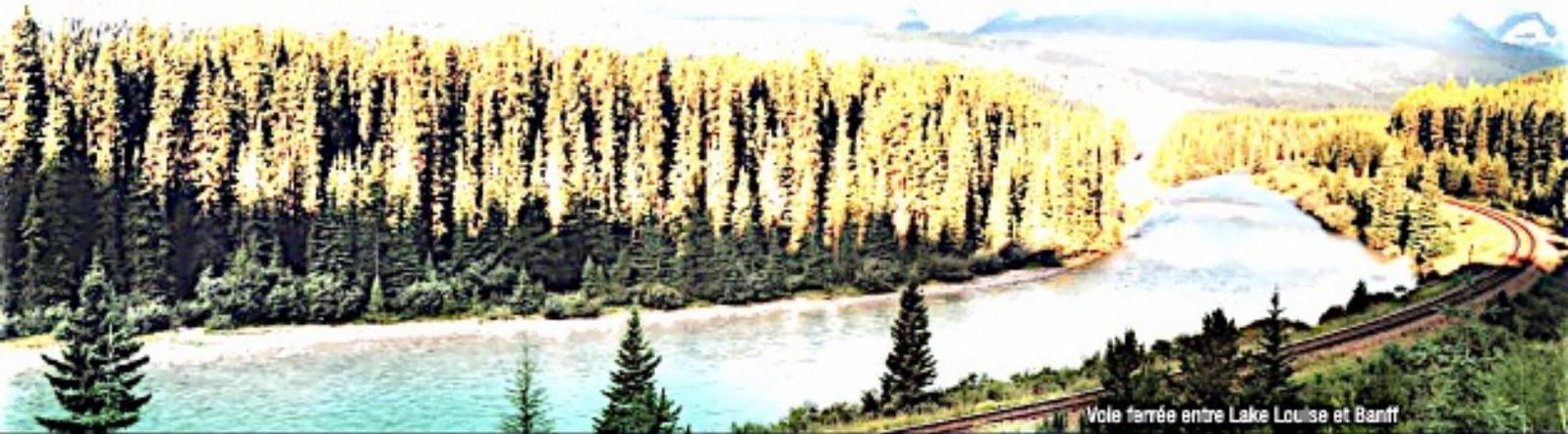
En plein cœur du centre-ville, la plage d'English Bay fait partie des lieux où il fait bon flâner. De l'autre côté, les plages Kitsilano, Jericho et Wreck Beach, où les vêtements sont optionnels, sont également très prisées.

Pour rejoindre l'île Granville, l'Aquabus, sorte de bateau-taxi, reste sans doute le moyen le plus agréable. Une fois rendu, on déambule tranquillement entre les étals du marché et l'on s'arrête dans les galeries d'art. Ce ne sont pas les attractions qui manquent pour meubler le reste du séjour : le parc du pont suspendu de Capilano, les musées, les boutiques des designers locaux de Main Street...

Un peu d'histoire



Le XIX^e s. est une époque de grands changements dans toute l'Amérique du Nord. Si l'est du Canada est relié par un chemin de fer peu après la naissance de la Confédération, en 1867, il faut attendre 1886 pour qu'un premier train traverse le pays de Montréal à Vancouver. La construction d'un chemin de fer transcontinental était la condition pour que la Colombie-Britannique accepte de se joindre à la Confédération en 1871. Titanesques, les travaux ont profondément marqué l'histoire du pays. Des villes et des villages sont nés le long des rails. Plusieurs portent d'ailleurs le nom d'employés du Canadien Pacifique qui y ont participé!



Vole ferrée entre Lake Louise et Banff

Or ou argent?



Il est possible de faire ce voyage en classe Silverleaf ou Goldleaf. Dans les deux cas, le confort est au rendez-vous et les repas comme les activités sont inclus. La principale différence, outre les quelque 1000\$ d'écart? Le wagon. Dans le premier, d'immenses fenêtres permettent d'admirer le paysage et les repas sont pris sur place. Sur deux niveaux, la voiture de la classe Goldleaf comporte un restaurant à l'étage inférieur et un dôme au supérieur. Les sièges sont plus luxueux. Les passagers de la classe Goldleaf ont également accès à un petit pont à l'arrière du wagon. Un plus grand nombre d'agents prennent par ailleurs soin des voyageurs. Notons que les membres du personnel connaissent bien les régions traversées et peuvent répondre aux questions des passagers.



Hell's Gate, canyon Fraser

Jours 4 et 5

Vancouver ➔ Kamloops

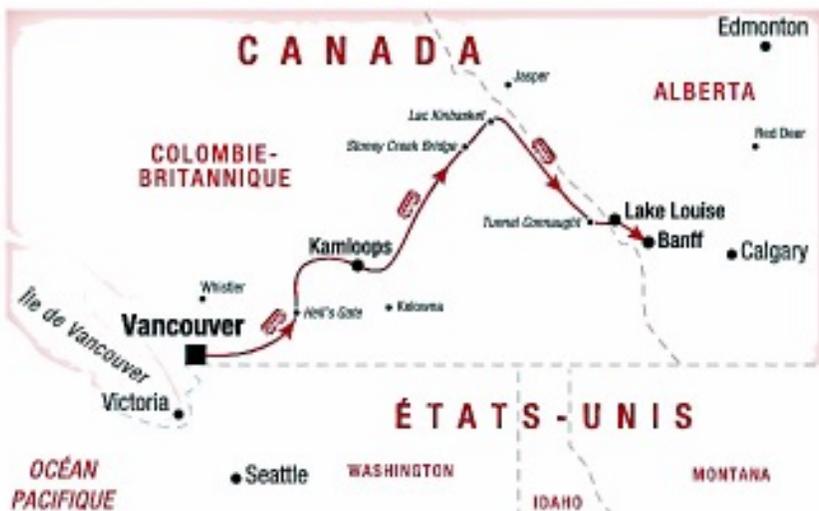
Pendant le trajet, les guides résumant les faits saillants des lieux traversés. Les passagers espèrent bien sûr apercevoir un ours, un orignal, un aigle... La chance sera-t-elle au rendez-vous?

Au fil des kilomètres, le paysage en met plein la vue: le canyon Fraser et son Hell's Gate, une étroite gorge rocheuse, la rivière Thompson et Jaws of Death George, prisés des amateurs de rafting... Le centre de la Colombie-Britannique a des airs de Far West américain.

Le train s'arrête pour la nuit à Kamloops, dans la vallée du Thompson, à 350 km au nord-est de Vancouver. Jadis peuplée de chercheurs d'or, la ville se trouve dans la charmante région de Thompson Okanagan,

reconnue pour ses vignobles et ses fruits. Dommage que l'autobus vienne cueillir les

passagers dès l'aube le lendemain pour les ramener à la gare!





Vole ferrée entre Lake Louise et Banff

Or ou argent?



Il est possible de faire ce voyage en classe Silverleaf ou Goldleaf. Dans les deux cas, le confort est au rendez-vous et les repas comme les activités sont inclus. La principale différence, outre les quelque 1000\$ d'écart? Le wagon. Dans le premier, d'immenses fenêtres permettent d'admirer le paysage et les repas sont pris sur place. Sur deux niveaux, la voiture de la classe Goldleaf comporte un restaurant à l'étage inférieur et un dôme au supérieur. Les sièges sont plus luxueux. Les passagers de la classe Goldleaf ont également accès à un petit pont à l'arrière du wagon. Un plus grand nombre d'agents prennent par ailleurs soin des voyageurs. Notons que les membres du personnel connaissent bien les régions traversées et peuvent répondre aux questions des passagers.



Hell's Gate, canyon Fraser

Jours 4 et 5

Vancouver ➔ Kamloops

Pendant le trajet, les guides résumant les faits saillants des lieux traversés. Les passagers espèrent bien sûr apercevoir un ours, un orignal, un aigle... La chance sera-t-elle au rendez-vous?

Au fil des kilomètres, le paysage en met plein la vue: le canyon Fraser et son Hell's Gate, une étroite gorge rocheuse, la rivière Thompson et Jaws of Death George, prisés des amateurs de rafting... Le centre de la Colombie-Britannique a des airs de Far West américain.

Le train s'arrête pour la nuit à Kamloops, dans la vallée du Thompson, à 350 km au nord-est de Vancouver. Jadis peuplée de chercheurs d'or, la ville se trouve dans la charmante région de Thompson Okanagan,

reconnue pour ses vignobles et ses fruits. Dommage que l'autobus vienne cueillir les

passagers dès l'aube le lendemain pour les ramener à la gare!

